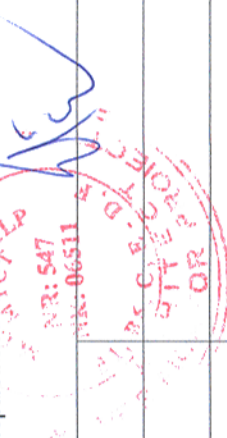


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)  
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)  
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.03.03.26.AR.03.001 elaborat la data de 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.26.AR.03.001 prepared on 01.2013



|  |                         |                        |   |
|--|-------------------------|------------------------|---|
| Verificator / Expert<br>Checker / Expert | Cerțința<br>Requirement | Semnătura<br>Signature | Referat / Expertiza<br>Report / Expertise |
|--|-------------------------|------------------------|---|

**European Investment Bank**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**BENEFICIAR / BENEFICIARY :**

**CFR**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA**

**PROIECTANT / DESIGNER:**

**PÖYRY**

|                                |   |               |              |                        |
|--------------------------------|---|---------------|--------------|------------------------|
| Aprobat<br>Approved            | Șef de echipă<br>Team leader                | C. Teodorescu | Data<br>Date | Semnătura<br>Signature |
| Verificat<br>Checked           | Expert Cheie<br>Key Expert                  | B. Gössler    | 01.2013      |                        |
| Proiectat<br>Designed          | Arhitect<br>Architect                       | M. Fotache    | 01.2013      |                        |
|                                | Arhitect<br>Architect                       | L. G. Baicu   | 01.2013      |                        |
| Subcontractant / Subcontractor |   | <b>VIOTOP</b> |              |                        |
| Aprobat<br>Approved            | Adjunct Șef de echipă<br>Deputy Team leader | A. M. Baicu   | 01.2013      |                        |
| Verificat<br>Checked           | Arhitect<br>Architect                       | M. Fotache    | 01.2013      |                        |
| Proiectat<br>Designed          | Arhitect<br>Architect                       | L. G. Baicu   | 01.2013      |                        |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Section 3: Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:  
 Stația Deva - Pasarela - Plan  
 Deva Station - Footbridge - Plan

|                         |                                 |   |                   |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|
| Scara / Scale:<br>1:100 | Revizia / Revision<br>1/05.2013 | Cod desen / Drawing Code<br>PT.03.03.26.AR.03.001 | Nr. / No<br>01/05 |
|-------------------------|---------------------------------|---|-------------------|

